

amph
HC
S.

10

No. 3 Série électorale 1904

Cent Bonnes Raisons de Voter pour Laurier

SEPT ANNÉES

De sage Administration Libérale



CONTRE

DIX-HUIT ANNÉES

De ruineux Régime Conservateur

166244.
18/10/21

CENT BONNES RAISONS DE VOTER POUR LAURIER

Ce que le gouvernement libéral
a fait en sept années

ŒUVRE IMMENSE ACCOMPLIE

Electeurs et citoyens du Canada, nous vous avons déjà donné des chiffres.

Maintenant nous allons vous énumérer des faits et vous citer **cent bonnes raisons** pour lesquelles vous devez voter en faveur du gouvernement Laurier.

Voici, numérotée, une série de **1 à 100** des reformes accomplies en **sept années** par le gouvernement libéral et qui ont déterminé le grand progrès et la prospérité dont se réjouit le pays.

I. Etablissement à l'égard de l'Angleterre d'un tarif de préférence qui a créé la grande exportation de nos produits agricoles et dont les effets se sont sentir aujourd'hui, puisqu'il a été le point de départ de la campagne préférentielle que M. Chamberlain a inaugurée en Angleterre.

2. Création de primes pour l'encouragement des industries suivantes : fer, acier, plomb, ficelle d'engerbage, rails, etc.

3. Développement de l'immigration intense du Nord-Ouest.

4. Prolongement de l'Intercolonial jusqu'à Montréal et transformation en entreprise rémunératrice d'une ligne autrefois coûteuse.

5. Construction du chemin de fer de la Passe du Nid de Corbeau et des dépôts de charbon adjacents.

6. Mise en opération du Yukon et de ses riches dépôts d'or.

7. Création d'un système de canaux par le St-Laurent, donnant un chenal continu de 14 pieds des Grands Lacs à Montréal et un chenal de 30 pieds jusqu'à l'Océan.

8. Aménagement et outillage de tous les ports intérieurs et maritimes du Canada, pour l'expédition des grains et pour celle de tous les produits. Construction d'un matériel de dragage perfectionné.

9. Eclairage complet du système de canaux et des côtes.

10. Amélioration de notre situation financière par la réduction du taux des emprunts de 3 à 2½ p.c., et par l'inscription des valeurs canadiennes sur la liste des valeurs admises de placement.

11. Installation d'un service de transports frigorifiques par eau et par voie ferrée qui a donné une impulsion énorme à nos produits agricoles.

12. Fonctionnement d'un bureau du travail dont le résultat a été l'abolition du système de surmenage, l'obligation de payer les salaires équitables,

l'apparition d'un journal du travail, etc.

13. Encouragement à la culture du tabac, qui a enrichi nos cultivateurs.

14. Etablissement de crémeries dans le Nord-Ouest.

15. Construction d'une ligne télégraphique au Yukon.

16. Prolongement des télégraphes jusqu'à Belle-Isle.

17. Participation du Canada aux expositions de Paris, Glasgow, Japon, St-Louis, E.-U.

18. Institution d'un bureau de statistique douanière à Ottawa.

19. Révision complète de la loi électorale et abolition de l'Acte du Cens électoral.

20. Subventionnement d'une ligne commerciale avec l'Afrique du Sud.

21. Etablissement d'une ligne de navigation franco-canadienne.

22. Encouragement aux inventeurs de la télégraphie sans fil et du système Marconi.

23. Participation à la construction du câble transpacifique.

24. Construction d'un bureau d'essayage de l'or et d'un hôtel des monnaies.

25. Protection à l'industrie du sucre de betterave par la libre introduction des machineries.

26. Mesures pour sauver les pépinières canadiennes contre la Kermess de San José.

27. Admission aux adjudications de fournitures pour les armées impériales.

28. Abolition des péages sur les canaux.

29. Prise de possession des terres de la portion septentrionale du Canada.

30. Création d'un deuxième tra. continental national.

31. Pont de Québec.

32. Construction du chemin de fer du Grand Nord et du chemin de fer de Joliette à Montréal.

33. Pont du Bout-de-l'Île.

34. Agrandissement du Pont Victoria.

35. Champ de l'Îr, Pointe-aux-Trembles

36. Amélioration de la Capitale Fédérale.

37. Création d'un commerce Sud-Africain.

38. Suxtaxe allemande.

39. Suppression de quarantaine pour bétail aux Etats-Unis.

40. Commission de transportation.

41. Elévateur de Montreal.

42. Pisciculture, réserves de homards.

43. Abolition des droits sur le blé-d'inde.

44. Subventions pour les cales-sèches.

45. Abaissement de l'affranchissement des lettres de 3 à 2 cts.

46. Réparation du crime du gerrymander conservateur.

47. Médailles aux vétérans.

48. Cartoucherie de Québec.

49. Ateliers de Sorel.

50. Augmentation du nombre des juges; facilités aux justiciables.

51. Réforme de la loi des pensions du service civil.

52. Régler nt de la question de la prohibition par le plébiscite.

53. Réforme du bureau des traducteurs.

54. Création de banques à un sou.

55. Modification de l'acte des compagnies à fonds social pour faciliter l'incorporation des compagnies.

56. Règlement de l'affaire du chemin de fer de la Baie des Chaleurs.

57. Loi protectrice contre l'immigration insalubre

58. Pension de la police à cheval.

59. Recensement complet, utile et prompt.

60. Règlement de la distribution des terres du Pacifique.

61. Mesures pour empêcher la propagation de l'épizootie.

62. Changements dans l'acte des douanes pour faciliter des transactions douanières.

63. Imposition d'une taxe de \$500 par tête pour arrêter l'immigration chinoise.

64. Avances aux Territoires du Nord-Ouest pour faciliter l'administration.

65. Acte pour régler les différends entre les compagnies de chemins de fer et leurs employés.

66. Création d'un service de nouvelles purement canadien entre le Canada et l'ancien continent.

67. Etablissement d'une agence d'immigration et d'une agence commerciale canadienne à Paris.

68. Etablissement d'une agence d'immigration canadienne en Belgique.

69. Amendements à la loi de naturalisation.

70. Loi contre l'importation et l'emploi des aubains.

71. Nouvelle loi pour la sécurité des brevets.

72. Rectification de la position des bibliothécaires du parlement.

73. Création d'une école de marine.
74. Création d'une cour des pilotes.
75. Mise à la retraite des juges trop âgés à pleine pension
76. Révision des statuts fédéraux
77. Création de l'inspection de la ficelle d'engravage
78. Inspection des fruits, fromages, grains, électricité.
79. Etablissement du fonctionnement électrique sur des canaux.
80. Protection plus efficace des pêcheries.
81. Protection des cultivateurs contre les conséquences des incendies provoquées par les étincelles des locomotives.
82. Affectation de l'Imprimerie Nationale du contrôle gouvernemental.
83. Interdiction d'entrée des affiches démoralisantes.
84. Augmentation des tarifs de transport au sujet de l'huile de charbon
85. Abaissement du tarif de transport pour les articles de consommation par le C.P.R. en échange du Bill du Crow's Nest Pass.
86. Changement des lois du cabotage pour protéger les caboteurs canadiens.
87. Suppression des subsides en terres aux chemins de fer.
88. Construction de quais à Québec et à Trois-Rivières
89. Nomination d'un inspecteur du bétail en Angleterre.
90. Assistance à la grande exposition industrielle de Toronto au congrès des Chambres de

Commerce Britanniques à Montréal; pension pour la veuve de Lafontaine, etc.

91. Enquête sur les besoins hydrauliques du Yukon.

92. Nomination d'un Canadien-français, Sir. E. Taschereau, comme juge en chef de la Cour Suprême.

93. Construction du pont d'Hawkesbury et achèvement du chemin de fer du Grand Nord.

94. Canalisation finale de la passe nord du Saint-Laurent le long de l'Île d'Orléans.

95. Fabrication à Québec d'un nouveau fusil pour la milice.

96. Contrat pour l'impression des timbres et billets de banque avec une économie d'un tiers sur les prix payés par les conservateurs.

97. Construction du pont interprovincial reliant Hull à Ottawa, Québec à Ontario.

98. Augmentation du salaire des maîtres de postes dans tous le pays.

99. Autonomie militaire absolue, le chef des troupes canadiennes un canadien.

100. Entrée de cinq représentants de la province de Québec dans le ministère au lieu de trois du temps des conservateurs.

Electeurs, lisez cette liste, souvenez-vous-en, et votez pour Laurier et ses candidats.

PROSPÉRITÉ PYRAMIDALE

Voici un petit tableau qui a fait sensation l'autre jour à Toronto, lorsqu'il a été exhibé à la lanterne magique pendant le discours de sir Richard Cartwright.

Il s'agit du mouvement de l'exportation des produits de ferme, en regard de l'exportation totale de la Confédération depuis qu'elle existe.

Ces chiffres méritent d'être conservés dans toutes les familles d'agriculteurs. Il est à marquer qu'à l'exception des premières années, le mouvement est à peu près stationnaire tant que les conservateurs sont au pouvoir; il commence à s'accroître, à s'élargir à partir de 1897, c'est-à-dire dès la première année du gouvernement Laurier.

Année.	Produits	Exportation
	de ferme.	totale.
1868... ..	\$19,746,222	\$57,567,883
1869... ..	20,952,109	65,474,781
1870.....	25,814,780	73,573,490
1871... ..	22,462,430	74,173,618
1872... ..	26,085,858	82,639,665
1873... ..	29,238,357	89,789,922
1874... ..	34,269,311	89,351,928

Année	Produits	Exportation
1875... ..	29,958,865	77,886,979
1876... ..	34,754,234	80,966,435
1877... ..	28,809,993	75,875,393
1878... ..	32,028,611	79,323,667
1879... ..	33,729,068	71,121,255
1880... ..	39,901,905	87,911,458
1881... ..	42,628,538	98,290,823
1882... ..	51,490,471	102,137,203
1883... ..	43,102,862	98,085,804
1884... ..	35,343,957	91,406,496
1885... ..	39,855,397	39,238,361
1886... ..	39,718,212	85,251,314
1887... ..	43,073,172	89,515,811
1888... ..	40,155,657	90,203,000
1889... ..	37,308,818	89,189,167
1890... ..	37,015,025	96,749,149
1891... ..	39,634,599	98,417,296
1892... ..	50,708,134	113,963,375
1893... ..	53,785,989	118,564,352
1894... ..	49,559,622	117,524,949
1895... ..	50,106,898	113,638,803
1896... ..	50,591,002	121,013,852
1897 .	\$57,227,898	\$137,950,253
1898 . .	77,364,755	164,152,088
1899	69,696,045	158,896,905
1900	83,665,416	191,894,723
1901	80,276,797	196,487,632
1902	96,313,897	211,640,286
1903	114,441,863	225,849,724

LA DIFFERENCE ENTRE DEUX REGIMES

DES CHIFFRES IRRÉFUTABLES

En 1894, les conservateurs ont dépense 103 pour cent des recettes.

En 1895, ils ont dépense 112 pour cent.

En 1897, les libéraux ont dépense 101% des recettes

En 1898	"	"	95	"
En 1899	"	"	89	"
En 1900	"	"	84	"
En 1901	"	"	89	"
En 1902	"	"	87	"
En 1903	"	"	78	"

N'est-ce pas là une réponse écrasante aux apôtres de la ruine ?

ACCROISSEMENT COMMERCIAL

Voici le tableau de l'accroissement général des grands pays du monde pendant la dernière année écoulée :

<i>Pays</i>	<i>Augmentation</i>	<i>Moyenne</i>
Canada.....	\$227,472,289	\$107.13
Japon.....	129,359,208	97.20
Colonie du Cap.....	97,031,400	52.50
Etats-Unis.....	775,058,014	47.18
Italie.....	197,468,942	5.99
Allemagne.....	683,114,578	38.59
Belgique.....	206,031,529	34.84
Republique Argentine ..	65,004,094	11.31
Suisse.....	81,755,424	26.82
Grande-Bretagne.....	822,453,702	6.29
France.....	300,875,900	21.98

Le Canada tient la tête avec une moyenne d'accroissement de 107.43 p.c.

La préférence Canadienne

Ce que le Canada a fait.—Faites mieux !

La question de notre préférence de tarif en faveur de la métropole a suscité beaucoup de controverse, et cette préférence a été vivement attaquée par les conservateurs.

Si l'on étudie les détails de notre commerce, on s'aperçoit que c'est l'Angleterre qui achète le gros de nos exportations. La préférence que nous avons accordée avait pour but d'abord de soulager le contribuable canadien en réduisant considérablement les droits, et ensuite, d'encourager le commerce entre le Canada et l'Angleterre. Bien des gens, même en Angleterre, ne semblent pas apprécier comme elle devrait l'être la préférence qui a réussi à donner une grande activité au commerce entre le Canada et l'Angleterre. Les tableaux suivants feront voir les résultats. Pour que la comparaison soit loyale, les douze dernières années ont été divisées en séries de quatre années chacune, vu que la préférence n'a eu son plein effet que dans les quatre dernières années, bien que le tarif Fielding soit entré en vigueur au cours de l'exercice financier 1897.

Tableau indiquant la valeur des importations anglaises au Canada pour les articles de consommation pendant les douze dernières années (1891-1902 inclus) avec comparaison par périodes de 4 années :

Années.	Imp. pour la consommation.
1891.....	\$42,047,526
1892.....	41,348,435
1893.....	43,148,413
1894.....	38,717,267
Total 1891-1894.....	\$165,261,641
1895.....	31,131,737
1896.....	32,979,742
1897.....	29,412,188
1898.....	32,500,917
Total 1895-1898.....	126,024,584
1899.....	37,060,123
1900.....	44,789,730
1901.....	43,018,164
1902.....	49,206,062
Total 1899-1902.....	\$174,074,079
Total 1895-1898.....	126,024,584
Aug. de 1899 à 1902.....	\$48,049,495—38 p.c.
Total 1891-1894.....	\$165,261,641
Total 1895-1898.....	126,024,584
Dim. de 1895 à 1898	\$39,237,057
Ou 31 pour 100.	

On remarquera que pendant les quatre premières années, 1891-1894, les importations de l'Angleterre ont considérablement augmenté, puis légèrement diminué dans la dernière année. Dans la deuxième période, 1895-1898, il y a eu une diminution marquée jusqu'à la dernière année, où une réaction a commencé à se produire. En 1899-1902, lorsque la préférence était entièrement en vigueur, l'augmentation a été bien marquée.

Lorsque l'on compare le commerce du Cana-

da et des autres pays à celui du Canada et de l'Angleterre, pour se rendre compte de la valeur de la préférence, il n'est pas juste de prendre le commerce total. La préférence ne s'applique pas du tout aux articles qui sont exempts de droits. Elle ne s'applique pas non plus aux liqueurs spiritueuses et au tabac. Par conséquent, si nous voulons juger des effets de la préférence, nous devons éliminer les articles qui ne paient pas de droits, les spiritueux et le tabac. Il y a aussi beaucoup d'articles volumineux et de matières premières qui viennent des Etats-Unis, ainsi que d'autres articles qui sont produits aux Etats-Unis et qui ne le sont pas en Angleterre, de façon qu'aucune préférence au monde ne pourrait forcer le Canada à acheter en Angleterre. Dans une comparaison loyale, nous devons donc les éliminer. De cette façon, nous trouverons qu'en 1897, les droits sur toutes les marchandises qui venaient d'Angleterre avant la préférence étaient en moyenne de 27.65 pour cent. Les mêmes marchandises, venant des Etats-Unis payaient, en moyenne, un droit de 26.53 pour cent, c'est-à-dire environ un pour cent de moins. En 1901, sous le régime de la préférence, les mêmes marchandises, venant d'Angleterre, payaient 21.05 pour cent, tandis qu'elles payaient 24.59 pour cent, venant des Etats-Unis, soit une différence de 3 1-2 pour cent en faveur des marchandises venant d'Angleterre. Ceci indique les avantages que nous donnons aux marchandises venant d'Angleterre et explique l'augmentation immense de nos importations de la métropole, tandis que l'augmentation des importations américaines consiste surtout en marchandises que les Canadiens ne peuvent pas trouver en Angleterre.

On ne semble pas avoir bien saisi un autre des avantages de la préférence. Mais de fait, lorsque les marchandises sont importées des Etats-Unis, elles sont fournies, dans la plupart des cas, aux consommateurs canadiens au même prix que si elles avaient joui de la préférence de tarif en venant d'Angleterre, c'est en somme le producteur américain qui est obligé de payer la différence entre les droits. Un exemple bien simple permettra de comprendre facilement comment il en arrive ainsi.

Supposez qu'un importateur canadien désire faire venir pour \$1,000 de cotonnades. Il peut les acheter soit aux Etats-Unis, soit en Angleterre. Disons que le prix dans les deux pays soit de \$1,000. Si la marchandise vient d'Angleterre, il paie 20.43 pour cent de droits, soit \$204.30. Si elle vient des Etats-Unis, il paie 28.53 pour cent, ou \$285.36 de droits; la différence entre les droits est de \$81. L'agent de la maison américaine et l'agent de la maison anglaise se disputent la commande. L'importateur canadien achètera de celui qui pourra lui déposer la marchandise dans son magasin au meilleur marché. L'Anglais a un avantage de \$81. L'Américain sera bien obligé, pour obtenir la commande, de livrer au même prix, bien qu'il ait à payer plus de droits, ou alors, ce sera l'Anglais qui aura l'affaire. Indubitablement, dans bien des cas, l'Américain qui est entreprenant et qui pousse les affaires, livre les marchandises et paie lui-même la différence de droits dont profite le Canadien, qui, autrement, aurait été obligé de déboursier dans le cas présent, ses \$81. En toutes circonstances, le consommateur canadien a l'avantage, de la réduction de taxes produites par la préférence.